

K2D Fornebubanen

Oslo, Norge

NØKKELPRESENTASJONER

Prosjektet omfatter bygging av to sjakter med tre ulike metoder: sekantpelevegg, rørspunt og spunt. Det ble utført sekantpelevegg med en pelediameter på 1,3m i leire og sterkt variable dybder til fjell. God koordinering mellom begge produksjonsstedene med krevende grunnforhold.



Prosjektet

Fornebubanen vil gå fra Fornebu til Majorstuen i Oslo vest og inkluderer flere planlagte stasjoner. Keller har på dette prosjektet utført to sjakter ned til fjell for å tilrettelegge for videre sprengning til prosjektert dybde. Sekantpeleveggene ble utført med en elektrisk borerigg, i tråd med prosjektets krav om en utslippsfri byggeplass.

Utfordringen

- Vanskelig logistikk på grunn av svært begrenset plass i tett bebyggelse.
- Krevende grunnforhold i leire og morene til berg. Boring i fjell med fasthet opptil 280MPa.
- Strengt krav og oppfølging for utførelse av sekantpelevegg.
- Merforbruk av betong gjennom støpe prosessen.

Løsningen

- Bruk av full elektrisk borerigg for store diameterpeler.
- God koordinering for støping i leire og trekking av borerør.
- Bruk av passende utstyr for å kunne utføre jobben på en sikker måte.
- Kontinuerlig tilpasning i rekkefølgen for utførelse av primær og sekundær peler i peleveggen for å oppnå gjennomførbarhet i prosjektet.

Fakta om prosjektet

Eier(e)

Fornebubanen

Kellers forretningsenhet(er)

Keller Geoteknikk

Hovedentreprenør(er)

Implenia Norge AS

Ingeniør(er)

Oppdragsgivers prosjektleder:
Jostein Hårklau
jostein.harklau@implenia.com

Løsninger

Tunge fundamenter

Markeder

Infrastruktur

Teknikker

Sekantpelvegger
Spunt
Ankere – enkel forankringslengde
Borede peler

E-postadresse

info.no@keller.com

Telefonnummer

+47 239 67120